(ख) दिल्ली की परिवहन प्रणाली में और सुधार लाने तथा राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में बेहतर बस सेवा उपलब्ध कराने के लिये सरकार द्वारा लागू की जाने वाली योजनाओं का ब्यौरा क्या है; और

(ग) रेड-लाइन बसों की समय-बद्धता के संबंध में क्या स्थिति है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) 19.11.1992 की स्थिति के अनुसार दिल्ली में 1007 रेड लाइन बसें लगाई गई है। रूटों के ब्योरों से संबंधित सूचना एकत्र की जा रही है और उसे सभा पटल पर रख दिया जाएगा।

(ख) यात्रियों की मांगों को पूरा करने के लिए दिल्ली प्रशासन निजी प्रचालकों को 3000 स्टेज कैरिज परमिट देने की स्कीम को कार्यान्वित कर रहा है। लक्जरी बसों के लिए 100 परिमिट देने की स्पेशिल स्टेज कैरिज परमिट स्कीम के अंतर्गत दिल्ली प्रशासन निजी प्रचालकों को 82 परमिट दे चुका है। इस स्कीम के अन्तर्गत 100 परमिट और दिए जाने का भी प्रस्ताव है। यात्रियों को तीव्र गति वाली और आरामदायक सेवा सुलभ कराने के लिए दिल्ली परिवहन निगम ने 4/- रु० प्रति यात्री, प्रति यात्रा के उच्चतर किराए ढांचे वाली ग्रीन लाइन सेवा शुरु की है। राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र में बस सेवाओं में वृद्धि करने के लिए दिए जा रहे परमिटों की संख्या को बढ़ाने हेतु अंतर्राज्यीय करारों के संबंध में भी पुनः बातचीत की जा रही है।

(ग) राज्य परिवहन प्राधिकरण, दिल्ली ने परमिटों में इस आशय की शर्तें निर्धारित की हैं कि परमिट धारक बसों को अनुमोदित समय-सारणी के अनुसार और दिए गए रूट पर चलाएंगे और वे यह सुनिश्चित करेंगे कि बसों का प्रत्येक ट्रिप, उसके लिए निर्धारित समय के अंदर चलाया जाता है।

Improvement in Bus Services Operating from South Delhi

444. MAULANA OBAIDULLAH KHAN AZMI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to refer to answer to Unstarred Question 2245 given in the Rajya Sabha on the 29th July, 1992 and state:

(a) whether it is a fact that DTC route Nos. 252, 336 and 338 are also operating from South Delhi to East Delhi;

(b) if so, the number of trips missed on each route during the last three months and what were the reasons therefor; and

(c) what efforts have been made to effect improvement in the bus services?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) and (b) No, Sir. Route Nos. 336 and 338 are operating from East to South Delhi i.e., Vivek Vihar to Vasant Vihar and Mayur Vihar to Chankya Puri Terminal respectively. Route No. 252 has been discontinued with effect from 31.8.1992 due to low patronage. The details of the missed trips from August to October 1992 are as under:—

Route No.	Trips	
	Scheduled	Missed
336	2910	94
338	4392	434

Missing trips were on account of break down due to overaged fleet and late running due to late-outshedding and traffic congestion.

(c) Operational position of these routes are monitored at regional as well as depot level to ensure the regularity and the punctuality of buses. The road supervision has been intensified to reduce the dislocation of services as far as possible.

National Highway Linking Thiruvananthapuram with Ambasamudram

445. SHRI S. K. T. RAMACHANDRAN: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state whether any survey has been conducted or proposed to be conducted for the construction of a New National Highway linking Thiruvananthapuram with Ambasamudram (Nellai Kattabomman District) in Tamil Nadu in view of the fact that Tuticorin, a major harbour in the east coast would have quick access to the southern districts of Kerala?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): No, Sir.

राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्ग

446. **श्री शिव चरण सिंह**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई कितनी है और वहां के क्षेत्रफल की तुलना में उनकी लम्बाई कितनी होनी चाहिए;

(ख) किसी राजमार्ग को राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाने के लिए क्या मापदण्ड हैं और क्या राष्ट्रीय राजमार्ग घोषित किये जाते समय वहां के क्षेत्रफल राष्ट्रीय सीमा, खनिज सम्पदा अथवा सड़कों के अभाव को भी ध्यान में रखा जाता है; और

(ग) यदि हां, तो राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की लम्बाई न्यूनतम कि०मी० होने के क्या कारण हैं इस अन्तर को कब तक दूर कर दिया जायेगा?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कुल लम्बाई 2931 कि०मी० है। राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा सकल देश की आवश्यकताओं को ध्यान में रखकर की जाती है न कि किसी प्रादेशिक अथवा क्षेत्रीय आधार पर।

(ख) अन्य बातों के साथ-साथ नए राष्ट्रीय राजमार्गों की घोषणा के लिए निम्नलिखित मापदण्ड हैं:—

(1) सड़कें जो देश के एक सिरे से दूसरे सिरे तक जाती हैं,

(2) पड़ोसी देशों को जोड़ने वाली सड़कें,

(3) राज्यों की राजधानियों को जोड़ने वाली सड़कें,

(4) महाफत्तनों एवं महत्वपूर्ण औद्योगिक अथवा पर्यटन केन्द्रों को जोड़ने वाली सड़कें,

(5) अत्यधिक महत्वपूर्ण सामरिक आवश्यकताओं को पूरा करने वाली सड़कें,

(6) पर्याप्त लम्बाई तक उच्च यातायात सघनता वाली सड़कें, और

(7) ऐसी सड़कें जिनसे यात्रा दूरी में पर्याप्त कमी हो तथा जिनसे पर्याप्त आर्थिक बचत हो।

इस प्रयोजन के लिए क्षेत्र, खनिज सम्पदा तथा सड़कों के अभाव जैसे अन्य तथ्यों पर विचार नहीं किया जाता है।

(ग) राजस्थान में राष्ट्रीय राजमार्गों की कि०मी० लम्बाई मध्य प्रदेश को छोड़कर अधिकतम है।

Buses under DTC

447. SHRI SURESH KALMADI: Will the Minister of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether it is a fact that different types of buses are plying in Delhi under the Delhi Transport Corporation fleet; and

(b) if so, the details thereof giving their respective colour scheme and fare structure?

THE MINISTER OF STATE OF THE MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT (SHRI JAGDISH TYTLER): (a) yes, Sir.

(b) The details are as under:—

Colour Scheme

(i)	Ordinary buses	— Green and Yellow colours.
(ii)	Green Line Buses	— Green Strip in the mid of the bus body.
(iii)	Private Buses under DTC	— Turquoise Blue colour upto window level and aluminium paint.

Fare Structure

(i)	Ordinary buses	Re. 1.00 (upto 6 kms.) Rs. 2.00 (6—16 kms.) Rs. 3.00 (16 kms. and above)
(ii)	Night/Delux, point to point Limited/Rly. Spl. Services	Rs. 3.00
(iii)	Green Line Buses	: Rs. 4.00 per passenger per trip
(iv)	Tourist Buses	: Rs. 18/- (Ist Trip) Rs. 15/- (IInd Trip) Rs. 30/- (Combined)
(v)	Palam Coach	: Rs. 20/-

करनाल और मूरथल के बीच जी० टी० रोड का चौड़ा किया जाना/चार लेनों वाला बनाया जाना

448. **श्री महेन्द्र सिंह लाठर**: क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार को मूरथल और करनाल के बीच जी०टी० रोड के दोहरीकरण/चौड़ा किए जाने (चार लेन वाला बनाये जाने) की जानकारी है;

(ख) यदि हां, तो मूरथल और करनाल के बीच जी०टी० करनाल रोड़ दोहरीकरण/चौड़ा करने (चार लेन वाला बनाने) का प्रस्ताव कब से सरकार के पास विचाराधीन है;

(ग) इस कार्य को आरम्भ करने में मुख्य बाधाएं कौन-कौन सी हैं और उन्हें दूर करने के लिए सरकार ने अब तक क्या कार्यवाही की है; और

(घ) यह कार्य कब तक आरम्भ/पूरा होने की सम्भावना है और इस पर होने वाले संभावित व्यय का ब्यौरा क्या है?

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री जगदीश टाइटलर): (क) और (ख) जी, हां।